

Krata schodkowa

KUHN KSR-S

Do separacji zanieczyszczeń stałych od cieczy w wąskich kanałach



ZASTOSOWANIA:

- Kraty schodkowe **KUHN KSR** są stosowane na etapie mechanicznego oczyszczania komunalnych i przemysłowych oczyszczalni ścieków.
- Zoptymalizowana konstrukcja sprawia, że są idealnym rozwiązaniem do zastosowań szczególnie w wąskich kanałach.
- Dodatkowo obszary zastosowań to podczyszczanie cieczy procesowych (m. in. ubojnie, garbarnie, przetwórstwo rybne, itd.) oraz w oczyszczalniach ścieków przemysłu papierienniczego.

ZALETY:

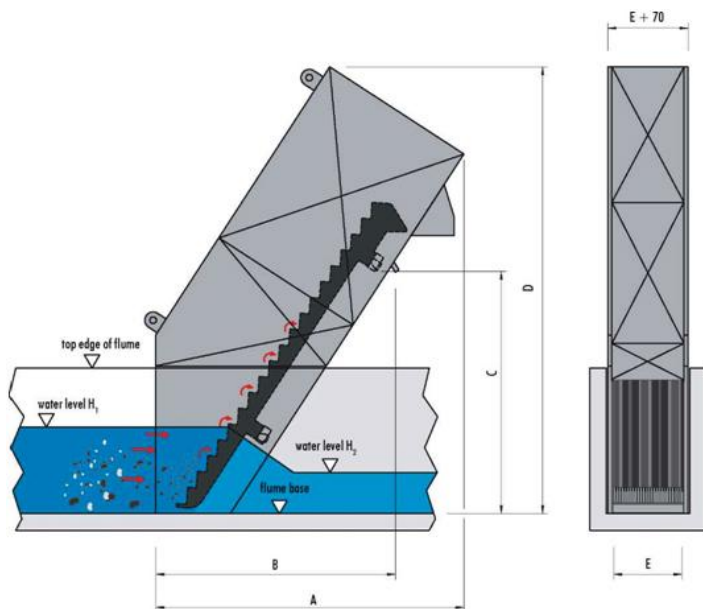
- Prześwit 1-6 mm.
- Wymagana mała przestrzeń w najwęższych kanałach.
- Samoczyszcząca powierzchnia kraty (bez dodatkowych szczotek, czy zgarniaczy, bez użycia wody płuczącej).
- Stabilna rama kraty wykonana z profili zginanych o dużej wytrzymałości.
- Trzyczasowy silnik AC, jako jednostka napędowa w specjalnej obudowie (ochrona przed agresywnymi i wilgotnymi oparami ścieków).
- Napęd łańcuchowy z automatycznym czujnikiem naciągu.
- Zespół napędowy i łożyska znajdują się powyżej poziomu ścieków.
- Krata wyposażona w osłony hermetyczne zdejmowane powyżej kanału ścieków.
- Proste dostosowanie urządzeń do istniejących kanałów.
- Prosta obsługa.
- Cicha praca urządzenia.
- Krata montowana na płaskim dnie kanału, bez dostawy dodatkowych elementów.
- Na potrzeby serwisowe krata może być podniesiona (obrócona) w kanale.



H2O

BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA:

Krata schodkowa składa się z ramy kraty, strefy separacji zbudowanej ze schodków w postaci nieruchomych i ruchomych lameli oraz zespołu napędowego z wyłącznikiem krańcowym. Ruchome lamele wykonują samooczyszczający obrotowy przesuw wzdłuż całej powierzchni kraty na zasadzie przeciwwądowej. Dzięki temu nie używa się dodatkowych szczotek, zgarniaczy czy płukania do usuwania skratek. Ciała stałe są wyłapywane przez powierzchnię kraty mającą kształt schodków. W okresie przejściowym działania na lamelach tworzy się „dywanik” skratek odpowiedzialny za główną filtrację, powodujący, że znaczna ilość małych cząstek zostaje zatrzymana na kracie, w zależności od projektowanego prześwitu kraty. Dzięki ruchomym lamelom, dywanik skratek jest transportowany po lamelach nieruchomych w górę, z jednego schodka na drugi. W pobliżu schodka dennego znajduje się płyta kierująca. Dzięki jej zastosowaniu krata jest odporna na działanie piasku i innych osadów w kanale.



Typ	A	B	C	D	E	F	Moc silnika [kW]
KSR 17	1875	1450	1450	2700	310- 800	280- 1400	0,55-0,75
KSR 23	2550	1770	1940	3400	350- 800	350- 2000	0,75-1,5

Zastrzegamy sobie prawo dokonywania zmian wynikających z postępu technicznego

MATERIAŁY STANDARDOWE

Lamele stałe	AISI 304 stal nierdzewna
Lamele ruchome	AISI 304 stal nierdzewna (KSR -S17) syntetyk (KSR -S23)
Elementy ramy, osłony	AISI 304 stal nierdzewna

MATERIAŁY OPCJONALNE

AISI 316 Ti stal nierdzewna
AISI 316 Ti stal nierdzewna (KSR -S17)
syntetyk (KSR -S23)
AISI 316 Ti stal nierdzewna

NAPĘD

Klasa zabezpieczeń IP55 (możliwe wykonanie w wersji Eex)

OPCJE:

Do transportu i dalszej obróbki skratek są dostępne następujące urządzenia:

- **KUHN** KSF podajnik spiralny
- **KUHN** KSF-P kompaktor spiralny
- **KUHN** KSP prasa płuczka

H2O